

NEW USE, NEW MOVE, NEW MOVE, NEW USE

Matin : Lieux de travail, lieux d'habitat à l'ère numérique: les territoires intelligents

9-9h15. Présentation générale de la journée. Paul Vermeyleylen, Président *FOR URBAN PASSION*.

9h15-9h30. *HOMES DESIGNED TO INSPIRE THE CREATIVE PROCESS*. Ryan Fix, *Pure House- New-York* (cf. infra.)

9h30-11h. Atelier selon votre choix dans les trois salles.

11h-11h15. *QUELLE INTELLIGENCE POUR QUELLE VILLE ?* Jean François Soupizet, consultant (cf. infra)

11h15-12h45. Atelier selon votre choix dans les trois salles.

Atelier 1.a. Lieux de travail.

Quels changements en cours et à l'horizon 2030 ? Quelle influence aura la numérisation sur nos déplacements et nos territoires ? La montée en puissance des outils numériques et des robots change la nature même du travail ; celui-ci ne repose plus sur les modèles fordistes mais devient flexible, mouvant, tant dans les processus que dans les lieux où il s'exerce. Quelles demandes de mobilité, différentes de celles d'aujourd'hui, devront être rencontrées ?

Intervenants

Elisabeth Pélegrin-Genel. Architecte-urbaniste et psychologue du travail. Auteur de « Des souris dans un labyrinthe. Décrypter les ruses et manipulations de nos espaces quotidiens » et « Comment (se) Sauver (de) l'open space ? » Architecte-Associée à l'agence ARCHITECTURE PELEGRIN. Elle est également consultante en entreprise sur les problématiques d'espace, de travail et d'organisation et principalement sur les aménagements en open space.

Isabelle Sonnevile. Chief Human Resources AXA Belgium. Corporate communication & Corporate responsibility. Degree in Law and Juriste (VUB, UCL) and Degree in International Law, Master in HR (EHSAL). Before: Swiss Life France: Chief Human Resources Officer; Law firm Lawfort: Senior associate in the Labour law department.

Benjamin Cadranel. Administrateur général CITYDEV. Licencié en droit à l'ULB, il exerce la profession d'avocat jusqu'en 2003. Au sein de l'Institut Emile Vandervelde, il participe aux travaux relatifs à la cinquième réforme de l'Etat. En 2004, il rejoint le cabinet du ministre-président bruxellois. En 2013, le conseil d'administration de citydev.brussels le désigne en tant qu'administrateur général. Il est également membre du comité d'exécution de l'ULI (The Urban Land Institute) depuis 2015.

Animateur : Paul Vermeyleylen – Président de *FOR URBAN PASSION*, urbaniste, consultant international, auteur de « *Le temps de la métropole, agile, créative, solidaire, durable. Parcours en Europe* ».

Atelier 1.b. Se loger, habiter. Quelle prospective à l'horizon 2030 ?

Nos manières d'habiter anticipent déjà ou refléteront demain nos nouvelles manières, de se déplacer, de consommer, de se loger. Au-delà du recyclage de l'immobilier, voit-on poindre déjà de nouvelles manières d'habiter, en terme flexibilité des usages, de besoins de liens sociaux, de contribution aux aspirations nouvelles ? L'habitat participatif, partagé ou collaboratif prend de l'essor : formera-t-il les nouvelles collectivités territoriales de demain ? Quelles réponses apporteront demain les immobiliers, les concepteurs, les urbanistes ? Quel impact sur la ville de demain ?

Intervenants

Animatrice: Clotilde Fally – Architecte-urbaniste, Secrétaire-générale *For Urban Passion* et administratrice Chambre des Urbanistes de Belgique.

Eric Schartz. Il est Business Unit Manager de la filiale Matexi Bruxelles S.A. (groupe de développement immobilier Matexi) depuis septembre 2016. Il y est en charge des acquisitions, du développement, de la construction et de la commercialisation de projets immobiliers résidentiels. Auparavant (2008-2016), il occupait les mêmes fonctions au sein de la filiale Matexi Brabant wallon S.A. Il est bio-ingénieur de formation. Citadin convaincu, il se définit comme un ensemblier des problématiques de faisabilité et d'insertion de projets résidentiels dans leur environnement.

Jean Haëntjens, urbaniste et économiste. Il est un spécialiste des stratégies urbaines. Après avoir exercé des responsabilités opérationnelles dans le domaine de l'urbanisme, il conseille aujourd'hui des collectivités, des entreprises, des institutions et des universités. Il est notamment l'auteur de *Eco-Urbanisme* (Ecosociété, 2015) et de *La ville Frugale* (FYP, 2011) et conseiller scientifique de Futuribles International.

Ryan Fix. Founder of PUREHOUSE. Through our open innovation lab, we collaboratively source solutions for one of society's biggest challenges: access to an affordable and sustainable living environment. Our members share resources and talents in order to identify actionable strategies for the development of shared housing solutions. Ryan is a serial social entrepreneur that passionately develops collaborative solutions to promoting a more sustainable and equitable future for all humanity.

Atelier 1.c. Smart Cities.

Celles-ci rendront-elles la ville intelligente ou domestiquée ? Et les « Smart grids » peuvent-elles rendre les territoires plus autonomes ? Comment l'utilisation de ces données est-elle capable de rendre nos déplacements et nos modes de vie plus agréables ? Quelles leçons en tirer pour préparer l'horizon 2030 ?

Intervenants

Pieter Ballon, auteur van « Smart Cities. Hoe technologie onze steden leefbaar houdt en slimmer maakt ». Hij is master in de Hedendaagse Geschiedenis en doctoreerde in de Communicatiewetenschappen. Hij is verbonden aan de VUB en onderzoeksleider van de groep Media, Markt en Innovatie bij IBBT-SMIT en hoofd van IBBT-iLab.o, het lab voor open innovatie in ICT. Bij iMinds, het digitale onderzoekscentrum van de Vlaamse overheid, is hij de expert in smart cities.

Julie Foulon. Community builder and founder of Girleek.net, a platform which talks about new technologies for women, Girleek has for ambition to inspire women and to empower them into the ICT sector. During 3 years, I was the Managing Director of BetaGroup, the largest tech community of Belgium, organizing networking events gathering every month +400 people. After one year as Community Leader of Start it @kbc Brussels, I cofounded MolenGeek.

Jean-François Soupizet. Il est diplômé de l'ENSAE et docteur en économie. Actuellement expert indépendant, après un parcours international dans le domaine des technologies de l'information (Affaires étrangères, Nations-Unies, Commission Européenne). A Bruxelles, il a notamment été en charge des relations internationales de la DG Connect. Auteur de « La fracture numérique Nord Sud » (2005) et de différents articles, il enseigne à l'Université Externado de Colombie.

Animateur: Pascal Simoens. Urbaniste architecte, PhD Candidate, Faculté d'architecture et d'urbanisme UMONS. Maître de conférence Université de Valenciennes.

Après-midi : Nouveaux modes transport individuels et collectifs, nouveaux transports de biens : impacts sur les territoires

14h-14h15. *MULTI-MOBILITY WILL BE ABLE TO CHANGE THE WAY. Ross Douglas* (cf. infra).

14h15-15h30: Atelier selon votre choix dans les trois salles.

15h30-15h45. *PLUS DE DEFIS, PLUS DE SOLUTIONS, PLUS D'ACTEURS. Jean Haëntjens* (cf. supra).

15h45-17h15 : Atelier selon votre choix dans les trois salles.

Atelier 2.a. Quel avenir pour la voiture individuelle ?

Si le déplacement n'est pas le but, comment agir à l'horizon 2030 ? Comment se conçoivent les voitures de demain ? Aujourd'hui les grands constructeurs s'allient avec Wedrive, Uber, et autres Lyft, pour anticiper les attentes flexibles. On a vu se déployer les systèmes autos partagées (BlablaCar, Cambio, DriveNow, ...) Quelle place leur accorder dans nos espaces publics, compte tenu de sa sous-utilisation ? Le partage deviendra-t-il le paradigme de la mobilité ?

Intervenants

Frédéric MATHIS. Il est ingénieur et docteur de l'Institut National Polytechnique de Toulouse. Après plusieurs années comme responsable de bureaux d'étude, il devient Directeur du projet NextTwo, le véhicule autonome et connecté de Renault. Aujourd'hui, directeur du programme véhicule de VEDECOM, Institut de Transition Énergétique public, privée. Frédéric MATHIS vient d'être nommé Président de VEDECOM Tech. Filiale de la fondation VEDECOM, celle-ci commercialise des produits et des services de mobilité durable.

Christian Lambert. Il a travaillé pendant plus de 23 ans pour le Groupe BMW où il a occupé diverses fonctions. Depuis 10 ans, il est membre du conseil d'administration du Groupe BMW Belux, ayant la responsabilité de la Division des ventes. Depuis janvier 2015, il a été responsable d'un projet européen pour une nouvelle approche numérique concernant le CRM international au sein du département stratégique du Groupe BMW à Munich. En ayant fait partie du Département stratégique, il a été invité à démarrer et diriger DriveNow en Belgique depuis juillet 2016.

Georges Amar. Prospectiviste, chercheur associé de la chaire « Théories et méthodes de la conception innovante », Mines ParisTech. Expert dans les domaines de la prospective et de la mobilité urbaine, il a été directeur de l'unité « Prospective et développement innovant » de la RATP. Également écrivain et artiste, il est par exemple l'auteur de « Aimer le futur », « La prospective, une poésie de l'inconnu », FYP, 2013, « Homo mobilis. Une civilisation du mouvement » FYP Ed., 2016.

Animateur : Dirk Vande Putte. Historien de formation, il est Directeur-Adjoint de l'Agence de développement territorial – Bruxelles-Capitale.

Atelier 2.b. Se déplacer léger : les modes de déplacement nouveaux ou hybrides

Segways, trottinette ou vélo électrique, Trikke, Hoverboards, mais aussi la marche connaissent un essor important. Ces nouveaux comportements amorcent un retour à des modes de déplacement peu ou non motorisés, et s'adaptent à la ville des courtes distances, multipolaire. Ces modes vont-ils bouleverser les déplacements ? Quelles complémentarités avec les transports en commun ? En retour, quel impact sur nos modes de vivre la ville ? Et l'espace public peut-il s'adapter à ces nouvelles mobilités ?

Intervenants

Xavier Tackoen. Administrateur Délégué « Espace-Mobilité ». Il a obtenu une licence en sciences commerciales de l'ICHEC à Bruxelles ainsi qu'un diplôme d'études spécialisées (DES) en gestion des transports du CIEM. Après une dizaine d'années dans le milieu académique, Xavier a rejoint Espaces-Mobilités en 2009. Il y développe un intérêt marqué pour les nouvelles formes de mobilité. Xavier participe également comme formateur à des programmes de formation pour des administrations publiques, des opérateurs de transport et des entreprises privées.

Michel Hubert. Il est docteur en sociologie et professeur à l'Université Saint-Louis – Bruxelles. Dans ses recherches, il étudie notamment les pratiques de mobilité, ainsi que l'histoire et la structure des réseaux de transport et leur impact sur la ville et ses usagers. Il préside l'Institut de recherches interdisciplinaires sur Bruxelles et dirige la revue « Brussels Studies ».

Ross Douglas. Having built up a successful event company in South Africa, he moved to Paris in 2014 to follow his interest in Urban Mobility. Understanding that the way we move around cities is going to dramatically change, he set about creating a world first event to host the disruption. The first edition of Autonomy was held from the 6th to the 9th of October at La Villette in Paris and was a great start to realising this vision.

Animateur : Vincent Carton. Ingénieur et urbaniste. Professeur d'urbanisme à l'EPF, Bruxelles.

Atelier 2.c. Les produits et les biens : comment irriguer la ville de demain ?

Comment se dessine l'avenir de la logistique ? Comment le secteur logistique évalue-t-il et intègre-t-il les nouveaux comportements d'achats, notamment le % d'achat non traditionnel et « seuils de résistance » éventuel, profilage socio-économique et spatial, intégration ou non de ces comportements par le commerce existant ou en projet, en particulier des projets commerciaux ? La préoccupation du « faire local » (chaîne courte, préoccupation du bilan carbone reste-t-elle marginale ? Quels alors seront les modes de transport dans les archipels urbains ? Et en définitive, comment sur ce plan se dessine la ville de demain ?

Intervenants

Maria Cristina MAROLDA. Graduated in Technology of Architecture at the University of Rome, where she started her professional career. In 1991 she joined the Directorate General for Research at the European Commission. In 2009 she moved to the DG for Transport and Mobility. She is a Senior Policy Officer in charge of Research and Innovative Transport Systems in the EC Directorate General for Mobility and Transport. She is responsible for long-term R&I strategies in sustainable mobility, caring in particular the aspects of logistics and infrastructure.

Thibaud Hilmarcher. Senior Consultant Mobility, Tractebel Engie « Labex Futurs urbains ». Il est géographe (Université Louis Pasteur, Strasbourg) et possède 8 années d'expériences professionnelles dans les études de mobilité et d'infrastructures de transports urbains. Parmi ses dernières réalisations figurent une étude prospective et disruptive sur de la mobilité urbaine en lien avec les énergies renouvelables ainsi qu'une étude sur la logistique urbaine décarbonée.

Mirjam Tas. Experte en Logistique urbaine. UPS est un leader international de la logistique, offrant un large éventail de solutions, notamment en matière de transport de colis et de fret, de facilitation du commerce international et de déploiement de technologies de pointe pour une gestion efficace du monde des affaires. UPS s'engage à agir plus durablement, dans l'intérêt de nos clients, de l'environnement et des communautés que nous servons à travers le monde.

Animateur : Bruno Clerbaux. Architecte et urbaniste. Président d'honneur de la Chambre des Urbanistes de Belgique.

Atelier 2.d. Infrastructures de mobilité : quels impacts sur le patrimoine et le paysage ?

L'étalement urbain et la croissance de la mobilité ont entraîné une croissance exponentielle de la mobilité, mais aussi des infrastructures qui y sont liées, et notamment du stationnement. Comment cette croissance affecte-t-elle le patrimoine urbain et le paysage ? Certes, l'augmentation de l'offre

reste à l'agenda, pour répondre aux exigences croissantes qu'induit l'économie numérisée. Se pose alors le problème de l'arbitrage entre les droits acquis des habitats existants et les besoins d'espace pour des nouveaux logements plus denses.

Intervenants

Simon Collet. Directeur chez TEC Namur Luxembourg. Il dispose d'une Maîtrise en économie (Université de Namur, 2004), et a été Chercheur en finances publiques (Université de Namur, 2004-2007). Depuis 2007, il est Responsable de projets mobilité (TEC Namur-Luxembourg, 2007-2014), et depuis 2014 est Directeur d'exploitation du TEC Namur-Luxembourg.

Frédéric Héran. Il est économiste des transports et urbaniste. Il travaille comme enseignant-chercheur à l'université de Lille. Ses recherches portent sur le lien entre ville durable et mobilité. Ses deux derniers ouvrages portent sur « La ville morcelée. Effets de coupure en milieu urbain », Economica, 2011, 218 p. et « Le retour de la bicyclette. Une histoire des déplacements urbains en Europe de 1817 à 2050 », La Découverte, Poche, 2014, 256 p. Site : <http://heran.univ-lille1.fr>

Guillaume Vandervaeren. Ir. Architecte et bachelier en philosophie de l'UCL, il s'initie à la pratique du « Landscape Urbanism » à Harvard, où il obtient en 2005 un « Master of Architecture in Urban Design ». Il rejoint ensuite le bureau d'urbanisme et paysage JNC International qu'il engagera dans de nombreux concours internationaux. En 2008, il succède à Jean Noël Capart en tant que CEO du groupe. En 2016 il reprend en parallèle à la présidence de la Fédération Bruxelloise de l'Urbanisme (FBU-BFS), dont la mission est de défendre une vision plurielle innovante et transdisciplinaire de la métropole Bruxelloise.

Animateur : Pierre Laconte. Secrétaire Général honoraire Union internationale des Transports Publics, co-auteur de l'ouvrage « Le rail, clé de la mobilité urbaine à Bruxelles ».

17h25-17h40. Lancement du Grand Prix d'Urbanisme For Urban Passion, appel à projets aux professionnels.

Présentation de Marc Jortay. Architecte-Urbaniste. Président de la Chambre des Urbanistes de Belgique-Administrateur de l'ASBL FUP-Fondateur de la SPRL AUPa.

Au terme du FORUM, *FOR URBAN PASSION* lancera un concours de projets urbanistiques. Ces projets, dont certains aspects aborderont un ou plusieurs thèmes développés lors du FORUM, seront soit en cours d'exécution soit en cours de conception. Les projets seront exposés à Namur durant trois semaines au terme desquels, ils feront l'objet de l'attribution d'un prix. Un Grand Prix d'Urbanisme sera choisi parmi 4 lauréats retenus, décerné lors d'une cérémonie organisée le 20 octobre 2017 à Namur.

17h40. Conclusions, interventions et table ronde

- **Conclusions: échange entre Paul Vermeulen et Georges Amar.**
- **Intervention du Ministre-Président de la Région de Bruxelles-Capitale Rudi Vervoort.**
- **Table ronde animée par Christophe Emma, avec les Ministres Rudi Vervoort, Pascal Smet, Céline Frémault et Carlo Di Antonio.**
- **Interventions de Gaetan Hannecart (Matexi), Thibaud Hilmarcher (Engie-Tractebel), Olivier Willocx (BECI), Jérôme Blanchevove (Villo/Decaux).**

19h. Drink de clôture